



3SINDICAL

www.spc-me.cat
www.elsindi.cat
www.sme-mossos.cat

AL·LEGACIONS A LES INSTRUCCIONS DE FORMACIÓ I INDEMNITZACIONS

El passat 1 de juliol es van publicar les instruccions 4/2020 i la 5/2020. Tot i haver algunes millores reclamades històricament pels sindicats, hem adreçat un escrit al Director general per tal de modificar alguns aspectes.

De la instrucció 4/2020 sobre indemnitzacions per raó de servei d'aplicació al CME, l'annex estableix els àmbits d'actuació ordinaris, i aquest ha patit modificacions que afecten a l'especialitat de Trànsit: en l'anterior instrucció s'entenia el sector com a àmbit d'actuació, amb la nova instrucció es considera tota la ART. A moltes regions, els sectors de trànsit agafen més d'una comarca (superior a qualsevol ABP).

És per això que demanem recuperar l'annex de l'anterior instrucció i indemnitzar les actuacions que mantenen fora del seu àmbit d'actuació.

Esperem també que, si revisen dites instruccions valorin, com sempre hem demanat, considerar la formació obligatòria com a jornada de treball i, per tant, li apliquin les garanties generals dels horaris. També hem demanat reconsiderin el fet de no fer-se càrrec de les despeses de peatge, aquest impediment (en una Catalunya farcida per aquest sistema de gestió) obliga al mossos a fer desplaçaments més llargs i per vies menys segures; no ens enganyem, tampoc tenim un transport públic prou eficient com per cobrir la major part dels viatges. Una vegada més preval l'estalvi per sobre de la nostra seguretat.



3SINDICAL

www.spc-me.cat
www.elsindi.cat
www.sme-mossos.cat

Sr. Pere Ferrer i Sastre

Director general de la Policia

Barcelona, 7 de juliol de 2020

Senyor,

El passat 1 de juliol es van publicar les Instruccions 4/2020 i 5/2020. Tot i haver mantingut una reunió amb vostès per fer valoracions i aportacions, cosa que agraïm, hi ha aspectes que no es van tractar o no s'han tingut en consideració. Tenim en compte que la reunió va esser fa gairebé 4 mesos.

De la Instrucció 4/2020 sobre indemnitzacions per raó de servei d'aplicació al CME, a l'annex s'estableixen els àmbits d'actuació ordinaris, i aquest ha patit modificacions que afecten a Trànsit. En l'anterior instrucció s'entenia com a àmbit d'actuació, dins el seu sector (foto); amb la nova instrucció es considera tota la ART. No sabem el volum de despesa anual que suposen les indemnitzacions de l'especialitat de trànsit, però creiem que no deu ser tan elevada com per fer aquest canvi. A més a moltes regions, els sectors de trànsit agafen més d'una comarca (superior a qualsevol ABP).

És per això que demanem recuperar l'annex de l'anterior instrucció i indemnitzar les actuacions que mantenen fora del seu àmbit d'actuació.

ANNEX	
Àmbit d'actuació ordinari a l'efecte de generació d'indemnitzacions per raó del servei.	
UNITATS	ÀMBIT D'ACTUACIÓ ORDINARI
Comissaries de districte	El propi de l'ABP
Àrees bàsiques policials llevat les ABP de la RP Metropolitana Barcelona	El propi de l'ABP
Àrees bàsiques policials de la RP Metropolitana Barcelona	Regió Policial Metropolitana Barcelona
Àrees regionals de recursos operatius	Regió policial
Unitats regionals de policia administrativa	Regió policial
Sales regionals de comandament	Regió policial
Unitats regionals de proximitat i atenció al ciutadà	Regió policial
Unitats d'informació	Regió policial on s'ubiqui
Àrees d'investigació criminal	Regió policial on s'ubiqui
Àrees regionals de trànsit	El propi del sector de referència
Unitats centrals ubicades al Complex Central de Sabadell	Regió Policial Metropolitana Nord
Àrea de Seguretat del Transport Metropolità	Regió Policial Metropolitana Barcelona
Àrea de Seguretat Aeroportuària	Regió Policial Metropolitana Sud
Unitats centrals amb seu diferent al Complex Central de Sabadell	Regió policial on s'ubiqui



3SINDICAL

www.spc-me.cat
www.elsindi.cat
www.sme-mossos.cat

Esperem també que, si revisen dites instruccions valorin, com sempre hem demanat, considerar la formació obligatòria com a jornada de treball i, per tant, li apliquin les garanties generals dels horaris.

També han de repensar i reconsiderar el fet de no fer-se càrrec de les despeses de peatge, aquest impediment (en una Catalunya farcida per aquest sistema de gestió) obliga al mossos a fer desplaçaments més llargs i per vies menys segures, no ens enganyem, tampoc tenim un transport públic prou eficient com per cobrir la major part dels viatges. Una vegada més preval l'estalvi per sobre de la nostra seguretat. Ho lamentem!!!

Salutacions,

David Jose Mañas

Mònica Saltor Guinjoan

Ramón Lopez Margarit

SG del SPC

SG del CAT

SG del SME



Presentació d'escrit sindical a la DG de la Policia

Acusament de rebuda de l'enviament de documentació

El formulari de sol·licitud s'ha enviat correctament

- Fitxer enviat: `esmenes annex instruccio indemnitzacions servei.pdf`
- Resum*: `b9013baa9d0a980a0f7899bedf3ce364`

* Per tal de garantir que el present acusament de rebuda correspon de forma fidedigna als documents lliurats, s'inclou un resum d'aquests, calculat mitjançant algorismes criptogràfics.

Dades generals

Codi de tràmit (ID)	Número de registre	Data de registre
4GL2QLCPK	-/	

Informació de la signatura del document de sol·licitud

Tipus de credencial	Persona signatària
Certificat digital	MONICA SALTOR GUINJOAN COL.LECTIU AUT.TREBALL.MOSSOS DESQ.; NIF: ; Persona jurídica

Aquest fitxer es troba com adjunt a aquest acusament de rebuda. Si ho vol recuperar pot accedir directament mitjançant el panell de navegació Adjunts de l'Adobe Reader. Per mostrar-lo pot anar a menú Veure > Mostar/ocultar > Panells de navegació i seleccionar Arxius adjunts i des de el panell de navegació clicant la icona d'un clip.

La Generalitat de Catalunya posa a la seva disposició diferents canals per consultar l'estat d'aquest tràmit:

- Per internet a l'adreça <http://web.gencat.cat/ca/tramits> o <http://www.gencat.cat/canalempresa>
- Per telèfon trucant al 012.

S'aconsella que imprimeixi o desi en local la sol·licitud per a que tingui constància de les dades que ha escrit i dels números identificatius que hi ha en aquesta plana perquè li permetran fer consultes sobre l'estat del tràmit.
